



Oportunidades de Financiamiento Disponibles

Programa de Vales Incentivos (VIP) de Carl Moyer (CM)

Disponible por orden de llegada. Aplique en un concesionario o con instaladores de filtros:

www.arb.ca.gov/msprog/moyer/voucher/voucher

- Hasta \$10,000 para filtros verificados por el ARB/ \$45,000 para reemplazos de camiones de diésel
- Debe estar en cumplimiento con la Regulación de Camiones y Autobuses
- Debe ser dueño de 10 o menos camiones de diésel
- Operar un mínimo del 75% en CA y una registración basada en CA por los últimos dos años
- Debe ser dueño de un camión de diésel con un motor del año de modelo 2006 o más viejo
- Restricciones locales pueden aplicar

Proporcionando Asistencia de Préstamos para Equipos de California (PLACE): Vehículos de Carretera

Para más información, contacte a los prestamistas participantes: www.treasurer.ca.gov/cpcfca/calcap/arb/lenders.pdf

- Debe ser un negocio pequeño con un 51% o más de operaciones en CA
- Ser dueño de 10 o menos camiones de diésel, con una limitación de ingresos anuales de \$10 millones, y 100 o menos empleados;
- Disponible para:
 - Camiones nuevos/usados con motores 2007 o más nuevos;
 - Filtros de PM verificados por el ARB; y
 - Un remolque con la compra de un camión o filtro elegible.
- Puede ser usado para suplementar un vale (p.ej. VIP, TIMBER, etc.)

Proyecto de Vales Incentivos para Camiones Híbridos y de Cero-Emissiones (HVIP)

Disponible en orden de llegada. Aplique en los concesionarios participantes: www.californiahvip.org

- Hasta \$95,000 para compradores de California y arrendatarios de camiones y autobuses de cero-emisiones y posibles cantidades mayores (hasta \$110,000) para flotas localizadas en, o sirviendo a, comunidades desfavorecidas
- Hasta \$30,000 para compradores de California y arrendatarios de camiones y autobuses híbridos elegibles
- Hasta \$15,000 para camiones y autobuses con motores que cumplan con los estándares opcionales de bajo NO_x
- Deben comprar un camión, autobús o motor bajo en NO_x que sea elegible por HVIP, para uso comercial, público y sin fines de lucro



For more information contact the Diesel Hotline

866-6-DIESEL or visit **ARB.CA.GOV/TRUCKSTOP**

Hay información disponible en Español

  @arbtruckstop

Programa de Reducción de Emisiones en el Transporte de Mercancías (Proposición 1B)

Para información sobre fondos disponibles para reemplazar un camión pesado, visite: www.arb.ca.gov/gmbond

- \$40,000 a \$200,000 para reemplazos de camiones de diésel
- Debe estar en cumplimiento con la Regulación de Camiones y Autobuses
- Debe transportar mercancía comercial para venta
- Un mínimo del 75% de operación en CA y una registración basada en CA por los últimos dos años
- Requisito de millaje mínimo anual
- Debe comprometerse a operar el nuevo camión al menos el 90% en California y el 51% en los cuatro corredores de comercio
- Debe ser dueño de un camión de diésel con un motor del año de modelo 2009 o más viejo para camiones Clase 7 y 8, o un motor del año de modelo 1998-2009 para camiones Clase 6

El Programa de Mejoramiento de Camiones CM Beneficiando la Reducción de Emisiones (TIMBER)

Disponible en orden de llegada. Aplique en los concesionarios participantes:

www.arb.ca.gov/msprog/moyer/timber/dealerlist/dealerlist_timber.htm

- Hasta \$60,000 para el reemplazo de un camión de diésel que transportan troncos
- El vehículo debe haber transportado troncos en los últimos 12 meses y el reemplazo debe ser un camión con un motor nuevo/usado 2010 o más nuevo
- Debe estar en cumplimiento con la Regulación de Camiones y Autobuses y ya sea la Extensión para las Áreas Exentas de NO_x, La Opción para Flotas Pequeñas o La Opción de Introducción Gradual para Camiones que Transportan Troncos.
- Un mínimo del 75% de operación en CA y una registración basada en CA por los últimos dos años
- Requisitos de mínimo millaje anual o uso de combustible
- Restricciones locales pueden aplicar